



# TAÇA JOÃO RAMOS DE LASER

## 16 e 17 de março de 2019

### Iate Clube de Brasília

#### **1ª ALTERAÇÃO DA IR: nos itens 10.2 e anexo 1**

#### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”

#### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. São elegíveis barcos da classe Laser Standard, Laser Radial e Laser 4.7, que fizerem a inscrição conforme item 2.2.
- 2.2. Os competidores elegíveis da classe Laser poderão fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: [www.iateclubedebrasil.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica), até 12h30 do dia 16 de março de 2019.

#### **3. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

#### **4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 16h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### **5. SINAIS EM TERRA**

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 (um) minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.

#### **6. PROGRAMA DE REGATA**

Data	Horário	Atividade
16/mar (sábado)	12h30 <b>13h30</b>	Limite para as inscrições <b>Regatas de Laser</b>
17/mar (domingo)	9h30 <b>9h40</b> Após regatas	Regatas de Optimist <b>Regatas de Laser</b> Premiação entrega do Troféu transitório João Ramos e confraternização (pão com linguiça)



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 6.1. Estão programadas até 6 (seis) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 6.2. No sábado (16/mar) não será dado nenhum sinal de partida após às 16h30.
- 6.3. No domingo (17/mar) não será dado nenhum sinal de partida após às 12h00.
- 6.4. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## **7. BANDEIRA DA CLASSE**

- 7.1. A bandeira da classe Laser será branca com o símbolo da classe.

## **8. ÁREA DE REGATA**

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## **9. PERCURSO**

- 9.1. O anexo 1 mostra o percurso e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

## **10. MARCAS**

- 10.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- ~~10.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.~~
- 10.3. Novas marcas como as descritas na IR 12.1 serão boias de formato esférico de cor preta.

## **11. LARGADA**

- 11.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 11.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 11.3. A largada do Laser será única (Laser Standard, Radial e 4.7).
- 11.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 11.5. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após as largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **13. CHEGADA**

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme anexo 1.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida.
- 14.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida.
- 14.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 14.1 e 14.2, a regata será anulada.
- 14.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

## **15. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO**

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.


## **17. PREMIAÇÃO**

- 1º ao 3º Geral – Laser Standard
- 1º Feminino – Laser Standard
- 1º Sub 21 – Laser Standard
- 1º Sênior – Laser Standard
- 1º Pré-Master – Laser Standard
- 1º Master – Laser Standard
- 1º Grand Master – Laser Standard
- 1º Great Grand Master – Laser Standard
- 1º 75 & Over – Laser Standard
- 1º ao 3º Geral – Laser Radial
- 1º ao 3º Geral – Laser 4.7

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

Sinalização	Ordem de largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 2 	1	Laser Standard e Laser Radial	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
		Laser 4.7	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada



1b - Marca cilíndrica cor vermelha (Laser Standard e Radial)



1a - Marca cilíndrica cor amarela (Laser 4.7 e Optimist)

