



6 HORAS DE DINGUE

24 de março de 2019

Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis barcos da classe Dingue que fizerem a inscrição conforme item 2.3.
- 2.2. É permitido a inscrição de 4 velejadores por barco.
- 2.3. A flotilha Dingue cobrará uma taxa de R\$ 60,00 por barco, os quais deverão ser pagos ao capitão da flotilha, Tarcísio do Vale, ou quem ele indicar, no momento da inscrição e no mesmo local de realização da regata, que deverá ocorrer até às 9h00 do dia 24 de março de 2019.
- 2.4. Os competidores elegíveis deverão preencher a ficha de Inscrição no ANEXO 1 e enviar para o e-mail nautica.iate@iatebsb.com.br, ou entregar pessoalmente na Secretaria Náutica do ICB, até às 9h00 do dia 24 de março de 2019.

3. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
24/mar (domingo)	9h00	Reunião de participantes (Galpão de monotipos)
	9h30	Largada (Prainha)
	15h30	Chegada (Prainha)
	16h00	Confraternização e Premiação (Prainha)

- 3.1. Havendo atraso no horário de largada, serão mantidas as 6 horas de duração da regata.

4. PERCURSOS

- 4.2. Poderá ser utilizado o percurso Barla-Sota ou Triangular.
- 4.3. A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 4.4. Mais detalhes sobre o percurso serão informados na reunião de participantes.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 5.1. O torneio será composto por uma única regata de revezamento, com várias voltas.
- 5.2. Cada volta será de aproximadamente 30 minutos.
- 5.3. O revezamento das tripulações será na margem da prainha do Iate.
- 5.4. O revezamento é obrigatório em cada volta do percurso.
- 5.5. Em cada volta do percurso é permitido 2 velejadores a bordo da embarcação.
- 5.6. Será vencedor o barco que completar o maior número de voltas durante as 6 horas de regata, em caso de empate, o que tiver completado a última volta no menor tempo.

6. MARCAS

- 6.1. As marcas de largada, chegada e percurso serão de formato cilíndrico de cor vermelha.



7. LARGADA

7.1. A largada será dada no estilo Le Mans, os timoneiros ficarão fora da água e próximo a guarderia de Windsurf na Prainha e após a largada deverão correr até o barco localizado dentro na água e pronto para velejar.

8. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

8.1. Não haverá mudança da próxima perna do percurso (isto modifica a RRV 33), mas a CR poderá fazer pequenos ajustes para corrigir o percurso de acordo com o vento.

9. CHEGADA

9.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul e uma marca de chegada na outra extremidade.

10. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

10.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

10.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.

10.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.

10.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

11. PREMIAÇÃO

11.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados da categoria A e os 3 primeiros colocados da categoria B.

a) A categorização em A ou B é definida pelos organizadores da classe no DF. Para tanto, fica estabelecido que, havendo, pelo menos, um timoneiro por barco que esteja enquadrado na categoria A da classe Dingue, o barco ficará enquadrado como A.

b) Para participantes de outras classes, havendo, pelo menos, um timoneiro que se enquadre entre os 6 primeiros do ranking de outra classe que este participe, o barco ficará enquadrado na categoria A.

c) Os casos omissos serão decididos pelos organizadores da classe no DF.

12. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

12.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)



ANEXO 1

FICHA DE INSCRIÇÃO	
6 HORAS DE DINGUE - 24 de março de 2019	
Classe: DINGUE	Numeral da Vela:
Clube:	Nome do barco:
Nome completo do Timoneiro 1:	
Nome completo do Timoneiro 2:	
Nome completo do Proeiro 1:	
Nome completo do Proeiro 2:	
<p>Declaro conhecer e respeitar as Regras Internacionais de Regata a Vela (World Sailing) 2017/2020, as determinações da CBVela, regras da Classe, as Instruções de Regata, incluído as alterações feitas pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protesto; estando eu e meu tripulante, assim como o barco mencionado, rigorosamente de acordo com a declaração agora prestada.</p>	
<p>Brasília – DF, _____ de março de 2019.</p>	
Assinatura do Responsável pela embarcação:	

Obs.: Preencher, assinar, escanear e enviar para o e-mail nautica.iate@iatebsb.com.br, ou entregar pessoalmente na Secretaria Náutica do ICB, até às 9h00 do dia 24 de março de 2019.