



# TAÇA WALTER REINICKE

## FLOTILHA DELTA 26

**19 e 20 de agosto de 2017**  
**Iate Clube de Brasília**

### INSTRUÇÕES DE REGATA

#### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Alterações nas instruções de regata podem ser feitas na água pela Comissão de Regata (CR) para cada barco antes de seu sinal de atenção, conforme previsto na RRV 90.2 (c).
- 1.4. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: *“Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela”.*

#### 2. INSCRIÇÕES

- 2.1. Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: [www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica), até as 12h30 do dia 19 de agosto de 2017.
- 2.2. No ato da inscrição, os barcos deverão optar por qual grupo competirão no campeonato: OURO, PRATA e BRONZE.
- 2.3. Para os barcos do grupo BRONZE, não será permitido o uso de balão; poderão competir com qualquer número de tripulantes, inclusive em solitário.

#### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

#### 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Evento
19/ago (sábado)	12h30	Encerramento das inscrições.
	13h00	Reunião de participantes (Espaço Gourmet da Náutica)
	<b>14h00</b> Após a regata	<b>Regatas</b> Confraternização (Espaço Gourmet da Náutica)
20/ago (domingo)	<b>9h30</b>	<b>Regatas</b>
	Após a regata	Premiação e Confraternização (Espaço Gourmet da Náutica)

- 6.1. Estão programadas 5 (cinco) regatas para o evento.
- 6.2. Poderá haver até 3 (três) regatas no mesmo dia.
- 6.3. No sábado (19/ago) não será dado nenhum sinal de partida após às 17h00 deste dia.
- 6.4. No domingo (20/ago) não será dado nenhum sinal de partida após às 12h00 deste dia.
- 6.5. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## 7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. A bandeira da classe será branca com o símbolo da classe Delta 26.

## 8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 9. PERCURSOS

- 9.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 9.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 9.3. A CR informará o percurso antes do primeiro sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

## 10. MARCAS

- 10.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 10.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.
- 10.3. Novas marcas, como as descritas na IR 13.1, serão boias de forma cilíndrica de cor amarela com faixas pretas.

## 11. LARGADA

- 11.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

- 11.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 11.3. Os três grupos: OURO, PRATA e BRONZE largam juntos, na mesma largada.
- 11.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 11.5. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **13. CHEGADA**

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 20 (vinte) minutos, a contar do sinal de partida.
- 14.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 45 (quarenta e cinco) minutos, a contar do sinal de partida.
- 14.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 15.1 e 15.2, a regata será anulada.
- 14.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 (dez) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.
- 16.2. Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE**

- 17.1. Para substituição de proeiro, o barco desde solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada. O novo tripulante não poderá timonear o barco. A tripulação inscrita no início do campeonato e participante da série, poderá timonear o barco em qualquer momento.

## **18. PREMIAÇÃO**

- 18.1. Serão premiados os campeões dos grupos OURO, PRATA e BRONZE. Os prêmios serão transitórios e os vencedores dos respectivos grupos deverão devolvê-los à Classe DELTA 26 por ocasião do início do Campeonato Taça Walter Reinicke do ano seguinte.

## **19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA


Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
Galhardete 1 	OURO e PRATA	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada
	BRONZE	Largada – 1 – 2 – Chegada

1



2

## ANEXO 2 – PERCURSO TRIANGULAR

Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
Galhardete 2 	OURO e PRATA	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
	BRONZE	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada

①

②



③